

News FAV-Netzwerk –12.01.2005 – Ausgabe 33

Sehr geehrte Mitglieder des FAV-Netzwerks,

um den Dialog im Netzwerk zu fördern, bringt der FAV die elektronischen News aus dem FAV-Netzwerk heraus. Hierbei möchten wir vor allem Sie als Netzwerkpartner bitten, aktiv mit kurzen Kommentaren, Meinungen, Artikeln und Veranstaltungshinweisen zu partizipieren. Die News erscheinen alle 14 Tage, jeweils donnerstags. Redaktionsschluss für die Beiträge zur nächsten Ausgabe ist Mittwoch, der 25.01.2005 um 15.00 Uhr. Bitte schicken Sie die Beiträge an Lars Holstein, [lholstein@fav.de](mailto:lholstein@fav.de) oder an Maika Harkenthal, [mharkenthal@fav.de](mailto:mharkenthal@fav.de).

Inhalt:

#### Verkehrs-News

» Mit dem „Handy-Parken“ wird in der Berliner City-West eine Alternative zum Parkscheinautomaten geprobt

» Länder bauen auf einen Standort

#### Infos zu Ausschreibungen

» EU fördert mit einem geplanten Budget 1120 Mio EUR „Technologien für die Informationsgesellschaft“

» Stipendienvergabe der Hans Böckler Stiftung für Promotionen und Forschungsprojekte

#### Veranstaltungshinweise

» Telematik Initiative 2006 – Mobile Menschen brauchen mobile Informationen

» ITSC '05 – 8th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems

#### Sonstiges

» Deutschland feiert das Einsteinjahr

» Windige Argumente gegen Windkraft

\*\*\*\*\*

#### **Verkehrs-News**

\*\*\*\*\*

#### **Mit dem „Handy-Parken“ wird in der Berliner City-West eine Alternative zum Parkscheinautomat erprobt.**

„Handy-Parken“ läuft zunächst über eine Dauer von 12 Monaten und ist Teil des im Rahmen der CIVITAS Initiative von der EU teilfinanzierten TELLUS Projektes. Mit der CIVITAS-Initiative unterstützt die EU innovative Vorhaben für einen 'sauberen Stadtverkehr'. Angeboten und realisiert wird der Dienst von der Firma Mobile Parking GmbH in enger Zusammenarbeit mit der Berliner Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und den Bezirksämtern Charlottenburg-Wilmersdorf und Tempelhof-Schöneberg. Berlin ist in Deutschland die erste Stadt, die mit einem Demonstrationsprojekt den Stadtbewohnern die Vorteile des „Handy-Parken“ anbietet. Dennoch, Parkgebühren zahlen ist nicht eben beliebt. Aber wenigstens einfach und gerecht sollte es sein. Wer „Handy-Parken“ nutzt, zahlt bequem und nur für die Zeit, in der auch tatsächlich geparkt wird. Das Konzept bietet zahlreiche Vorteile: die Parkdauer wird je angefangene 3 Minuten abgerechnet, es wird also nur die tatsächlich geparkte Zeit bezahlt. Und auch die Umsetzung der neuen Berliner Parkgebührenordnung wird damit unterstützt. Der Nutzer begleicht die Parkgebühren am Ende eines jeden Monats über Bankeinzug. Die Registrierung wird ab Januar 2005 unter [www.handy-parken.de](http://www.handy-parken.de) möglich sein, das „Handy-Parken“ selbst ab dem 01.02.2005. Weitere Informationen finden Sie unter: <http://www.tellus-cities.net/>

#### **Bayern fordert Maut auch auf Bundesstraßen**

Beckstein will Gebühren auf Ausweichstrecken für Lastwagen – Schweden an Mautsystem interessiert

Der Tagesspiegel, 5.1.2005

<http://archiv.tagesspiegel.de/archiv/05.01.2005/1573755.asp>

### **Nach ICE-Pannen nimmt die Bahn noch mal Maß**

Verkehrsunternehmen prüft, warum es auf der Schnellfahrstrecke nach Hamburg immer wieder am selben Ort Störungen gibt

Der Tagesspiegel, 6.1.2005

<http://archiv.tagesspiegel.de/archiv/06.01.2005/1575609.asp>

### **Monopolmißbrauch von Toll Collect**

Spediteure werfen Toll Collect Monopolmißbrauch vor

Die Welt, 6.1.2005

<http://www.welt.de/data/2005/01/06/384079.html>

### **Länder bauen auf einen Standort**

Berlin und Brandenburg werben gemeinsam um Investoren

Die Welt, 11.1.2005

<http://www.welt.de/data/2005/01/11/386678.html>

### **Kleine Airline trotzt dem Billigtrend**

Cirrus steigert Komfort und Preise: Nach Bern vom Flughafen Tempelhof, dessen Zukunft ungewiss bleibt

Der Tagesspiegel, 13.1.2005

<http://archiv.tagesspiegel.de/archiv/13.01.2005/1587617.asp>

### **Airbus lässt Boeing hinter sich**

Europäischer Flugzeugbauer strebt auch 2005 nach Marktführerschaft – Zahl der Kunden für den Jumbo A 380 steigt

Berliner Zeitung, 13.1.2005

<http://www.berlinonline.de/berliner-zeitung/wirtschaft/411882.html>

Weitere News zu Berliner Technologiefeldern finden Sie täglich aktuell bei der Investitionsbank Berlin (IBB):

<http://www.investitionsbank.de/>

\*\*\*\*\*

## **Ausschreibungen**

\*\*\*\*\*

### **EU fördert mit einem geplanten Budget 1.120 Mio. EUR „Technologien für die Informationsgesellschaft**

Die Europäische Kommission hat am 01.12.2004 den 4. Aufruf zur Einreichung von Vorschlägen in der thematischen Priorität "Technologien für die Informationsgesellschaft" (IST) mit einem geplanten Budget von 1120 Mio EUR veröffentlicht. Die je nach strategischer Zielsetzung adressierbaren Instrumente wie auch weitere Details sollten dem Arbeitsprogramm 2005-2006 entnommen werden. Ein einseitiges Corrigendum zum Arbeitsprogramm wurde am 29.11.2004 veröffentlicht. Zu beachten ist eine Neuerung: das budgetäre Verhältnis Neue Instrumente/ Alte Instrumente wurde je nach strategischer Zielsetzung unterschiedlich festgelegt. Das Antragsverfahren zur Beteiligung an diesem Aufruf ist einstufig. Die Frist für die Einreichung von Anträgen endet am 22.03.2005, 17.00 Uhr Ortszeit Brüssel.

Die Projektvorschläge sollen eine der folgenden ausgewählten Gegenstandsbereiche adressieren.

- Auf dem Weg zu einem globalen Zuverlässigkeits- und Sicherheitsrahmen
- Mobile und drahtlose Systeme über die dritte Generation hinaus
- IKT-Forschung für innovative Regierungsformen
- Technologiegestütztes Lernen
- eSafety - kooperative Systeme für den Straßenverkehr
- Vertiefte Integration der IKT-Forschung im erweiterten Europa

Nähere Auskünfte erteilt Ihnen Lars Holstein Tel.: (030) 43 03 35 62, bzw. [lholstein@fav.de](mailto:lholstein@fav.de)

Weitere Informationen finden Sie unter: [http://fp6.cordis.lu/fp6/call\\_details.cfm?CALL\\_ID=174](http://fp6.cordis.lu/fp6/call_details.cfm?CALL_ID=174) und unter [http://www.cordis.lu/ist/workprogramme/wp0506\\_en/contents.htm](http://www.cordis.lu/ist/workprogramme/wp0506_en/contents.htm).

### **Stipendienvergabe der Hans Böckler Stiftung für Promotionen und Forschungsprojekte**

Die Hans Böckler Stiftung schreibt regelmäßig Stipendien für Promotionen mit gesellschaftspolitisch relevanten Themen aus. Gefördert werden sowohl individuelle Promotionsvorhaben als auch solche im Rahmen von Graduate Schools, Forschungsverbänden oder an einem Promotionskolleg der Hans Böckler Stiftung. Für eine Bewerbung gelten folgende Voraussetzungen: Die Zulassung zur Promotion an einer deutschen Universität oder Hochschule, ein Höchstalter von 40 Jahren sowie gesellschaftspolitisches bzw. gewerkschaftliches Engagement. Die Dauer des Stipendiums beträgt normalerweise zwei Jahre, eine Verlängerung um max. ein Jahr ist möglich. Monatlich stehen den Stipendiaten/innen maximal EUR 920, sowie eine Forschungspauschale von EUR 100 zur Verfügung. Erwartet wird außerdem die aktive Beteiligung am Rahmenprogramm der Hans Böckler Stiftung. Die nächsten Antragstermine sind der 10.02. und der 17.05.2005. Daneben vergibt die Hans Böckler Stiftung Stipendien für Forschungsprojekte. Anträge auf Forschungsförderung können jederzeit gestellt werden.

Förderungsfähige Forschungsvorhaben müssen sich auf die von der Hans Böckler Stiftung benannten Förderschwerpunkte beziehen. Weitere Informationen zur Forschungsförderung: <http://www.boeckler.de/rde/xchg/SID-3D0AB75F-E717147F/hbs/hs.xsl>

#### **EU veröffentlicht neue Ausschreibung CRAFT 2005**

Am 15.12.2004 wurde die neue Ausschreibung CRAFT (Cooperative Research) veröffentlicht. Das Budget beträgt 75 Millionen Euro. Einreichungsfrist ist der 14.09.2005. Alle ausschreibungsrelevanten Unterlagen und weitere Informationen finden Sie unter: [http://fp6.cordis.lu/fp6/call\\_details.cfm?CALL\\_ID=189](http://fp6.cordis.lu/fp6/call_details.cfm?CALL_ID=189).

\*\*\*\*\*

#### **Veranstaltungshinweise**

\*\*\*\*\*

#### **Zel 2005 12. internationales Symposium: Railways on the edge of 3<sup>rd</sup> Millenium – “On the Way towards the `European´ Railway”**

Am 23.05./ 24.05./ 25.05. 2005 Universität von Zilinia, Slowakei.

Das internationale Eisenbahnsymposium beschäftigt sich mit allen Fragen im Zuge der Harmonisierung der europäischen Eisenbahnen. Besonderes Augenmerk wird auf die Integration der europäischen Bahnforschung im European Railway Network of Excellence (EURNEX), sowie auf die zukünftige Stellung des Bahnverkehrs in Europa gelegt. Neben der Vorstellung neuer IT-Technologien werden Bahnprojekte aus dem 6. FRP vorgestellt und das 7. FRP vorbereitet. Der am 23.05.2005 stattfindende und von FAV-Geschäftsführer und EURNEX Koordinator Wolfgang H. Steinicke geleitete Workshop befasst sich mit Erfahrungen aus dem Bereich Intelligent Transportation Systems.

Weitere Informationen sowie Anmeldeformulare finden Sie unter [http://www.zu-zel.sk/engl\\_ind.php](http://www.zu-zel.sk/engl_ind.php).

#### **ITSC '05 – 8th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems**

Am 13.09./ 16.09.2005 im Congresscenter Messe Wien Neu.

„ITS and the Society“ möchte unter anderem den Nutzen und die Vorteile von Telematikanwendungen für die Gesellschaft erarbeiten und präsentieren. Zu den Teilnehmern gehören ca. 400 Personen aus der ganzen Welt vorrangig aus Wissenschaft, Forschung, Industrie sowie aus der Verwaltung, Verkehrsdienstleistung und Infrastrukturbetreiber. Es werden ca. 200 Vorträge laufen, die in parallelen Sessions präsentiert werden. Zudem werden Workshops zu spezifischen Themen angeboten werden. Ergänzt wird die Veranstaltung durch ein technisches Rahmenprogramm. Organisiert werden projektorientierte Ausstellungen, in denen nationale und internationale Firmen, Organisationen sowie Konsortien die Möglichkeit haben ihre innovativen Forschungsergebnisse und Produkte in einem internationalen Umfeld zu präsentieren. Die Deadline für die Einreichung von Vortragsvorschlägen ist der 15.01.2005, weitere Informationen finden dazu unter <http://www.itsc2005.at/authors.htm> Wenn Sie weitere Fragen haben, kontaktieren Sie bitte [info@fav.de](mailto:info@fav.de).

#### **Verkehrsplanungsseminar TU Berlin**

Am 26.01. 2005, 16.15-17.45 Uhr, Technische Universität Berlin, Gebäude SG 4-403, Salzufer 17-19, 13587 Berlin.

Die Teilnahme steht allen Interessierten offen. Übergreifende Themen der aus sechs Sitzungen bestehenden Veranstaltung sind: Barrierefreier Anspruch und Wirklichkeit der Barrierefreiheit im SPNV, Möglichkeiten zur Umsetzung der Barrierefreiheit im SPNV aus der Sicht des VBB. Die Vorträge werden durch TU-externe Referenten ergänzt. Nähere Auskünfte erteilt Ihnen Jan Kaiser Tel.: (0 30) 31 47 98 56, bzw. [jan.kaiser@ivp.tu-berlin.de](mailto:jan.kaiser@ivp.tu-berlin.de). Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.verkehrsplanung.tu-berlin.de/>.

#### **Neues Finanzierungsinstrument für Berliner Unternehmen**

Im November 2004 hat der VC Fonds seine Arbeit aufgenommen. Der Fonds wird von der IBB Beteiligungsgesellschaft mbH verwaltet. Mit dem VC Fonds stehen für innovative Berliner Technologieunternehmen mit Wachstumspotenzial aktuell 20 Mio. € an Eigenkapital zur Verfügung.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ibb-bet.de/>.

\*\*\*\*\*

#### **Sonstiges**

\*\*\*\*\*

#### **Deutschland feiert das Einsteinjahr**

In das Jahr fallen sowohl der 100. Geburtstag der Relativitätstheorie als auch der 50. Todestag Albert Einsteins. Das Einsteinjahr 2005 ist eine gemeinsame Initiative von Bundesregierung, Wissenschaft, Wirtschaft und Kultur: Unternehmen, Medien, Institutionen, Museen, Verbände, Schulen oder Verlage – jeder kann sich am Einsteinjahr beteiligen und dazu beitragen, den Wissenschaftler und Menschen Albert Einstein und sein Werk bekannt zu machen. Die zentralen Akteure im Einsteinjahr 2005 sind das Max-Planck-Institut für Wissenschaftsgeschichte, die Berlin-Brandenburgische Akademie der Wissenschaften, die Deutsche Physikalische Gesellschaft, das Haus der Brandenburgisch-Preußischen Geschichte und das Einstein Forum. Weitere Informationen finden Sie unter: dem Internetportal des Einsteinjahres <http://www.einsteinjahr.de/>

### **EU fördert Forschungskommunikationsnetzwerk**

Die Forschungszusammenarbeit zwischen Partnern in Europa und Asien soll mit der Schaffung von TEIN2, dem ersten pan-asiatischen Hochgeschwindigkeitstelekommunikationsnetz für Forschung und Ausbildung, eine massive Unterstützung erhalten.

<http://www.internationale-kooperation.de/index.php?fm=3394>

### **Broschüre über Messebeteiligungen der Region Berlin-Brandenburg erschienen**

Die Länder Berlin und Brandenburg werden im kommenden Jahr gemeinsam als "Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg" auf 22 großen nationalen und internationalen Messen auftreten. Damit wird die in 2004 erfolgreich gestartete Kooperation beider Länder fortgesetzt.

<http://www.internationale-kooperation.de/index.php?fm=3406>

### **Windige Argumente gegen Windkraft**

Unveröffentlichte Studie im Auftrag der Deutschen Energieagentur liefert Zahlen, die den Gegnern der regenerativen Energie gefallen dürften. Hohe Kosten für den Ausbau der Stromnetze prognostiziert, Belastung für Verbraucher

taz, 11.1.2005

<http://www.taz.de/pt/2005/01/11/a0136.nf/text>

### **Beste Note für Reinickendorf**

Wirtschaft gibt dem Bezirk Reinickendorf die beste Note

Die Welt, 13.1.2005

<http://www.welt.de/data/2005/01/13/387649.html>

### **Brandenburg erzielt Exportplus**

Brandenburger Export verzeichnet 2004 deutliches Plus

Die Welt, 13.1.2005

<http://www.welt.de/data/2005/01/13/387652.html>

### **Download**

Sie können die kompletten News FAV-Netzwerk auch unter <http://www.fav.de/fav/maillist.htm> als pdf-Format herunterladen.

### **Disclaimer**

#### *Haftungsausschluss*

Der FAV übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen.

Bei direkten oder indirekten Verweisen auf fremde Internetseiten („Links“), erklärt der FAV ausdrücklich, dass zum Zeitpunkt der Linksetzung die entsprechenden verlinkten Seiten frei von illegalen Inhalten waren.

### **Kontakt**

Bei Fragen und Anregungen wenden Sie sich bitte an Maika Harkenthal, [mharkenthal@fav.de](mailto:mharkenthal@fav.de) oder an Lars Holstein, [lholstein@fav.de](mailto:lholstein@fav.de)