

News FAV-Netzwerk –12.02.2005 – Ausgabe 36

Sehr geehrte Mitglieder des FAV-Netzwerks,

um den Dialog im Netzwerk zu fördern, bringt der FAV die elektronischen News aus dem FAV-Netzwerk heraus. Hierbei möchten wir vor allem Sie als Netzwerkpartner bitten, aktiv mit kurzen Kommentaren, Meinungen, Artikeln und Veranstaltungshinweisen zu partizipieren. Die News erscheinen alle 14 Tage, jeweils donnerstags. Redaktionsschluss für die Beiträge zur nächsten Ausgabe ist Mittwoch, der 10.03.2005 um 15.00 Uhr. Bitte schicken Sie die Beiträge an Lars Holstein, lholstein@fav.de oder an Maika Harkenthal, mharkenthal@fav.de.

Inhalt:

Verkehrs-News

» Das Auto der Zukunft kann selbst den Notarzt rufen

» Jetzt können Autofahrer mit Handy parken

Infos zu Ausschreibungen

» BMBF fördert Entwicklung innovativer Automobil-Antriebe

» 5. Ausschreibungsrunde im Förderwettbewerb „Netzwerkmanagement-Ost (NEMO)“

Veranstaltungshinweise

» Jahresversammlung des FAV-Netzwerks 2005

» Jahrestagung kompetenznetze.de in Berlin

Sonstiges

» Solarindustrie profitiert von hohem Ölpreis

» Erfolgreich gründen aus Forscherteams

Verkehrs-News

Widerstand gegen Metronetz wächst - Fahrgäste verlangen Nachbesserungen

Die Welt, 17.2.2005

<http://www.welt.de/data/2005/02/17/476924.html>

Dieselfahrzeuge ohne Plakette müssen künftig draußen bleiben - Senat will abgasarme Autos kennzeichnen und für andere die City sperren

Berliner Zeitung, 23.2.2005

<http://www.berlinonline.de/berliner-zeitung/berlin/424520.html>

DaimlerChrysler legt in Berlin zu - Niederlassung steigert Absatz

Berliner Zeitung, 23.2.2005

<http://www.berlinonline.de/berliner-zeitung/wirtschaft/424475.html>

Mercedes ist Marktführer in Berlin - Mehr Autos verkauft als VW/Beschäftigung stabil

Der Tagesspiegel, 23.2.2005

<http://archiv.tagesspiegel.de/archiv/23.02.2005/1663506.asp>

Wasserstoff auf der Teststrecke - Damit es die Autos der Zukunft bis in die nächste Stadt schaffen, muss das Tankstellennetz ausgebaut werden. Auf einem Autobahnring soll es losgehen

Berliner Zeitung, 24.2.2005

<http://www.berlinonline.de/berliner-zeitung/wissenschaft/424853.html>

Metropolen diskutieren Mobilität - Vertreter aus 80 Städten werden im Mai erwartet
Der Tagesspiegel, 24.2.2005
<http://archiv.tagesspiegel.de/archiv/24.02.2005/1666011.asp>

Weitere News zu Berliner Technologiefeldern finden Sie täglich aktuell bei der Investitionsbank Berlin (IBB):
<http://www.investitionsbank.de/>

Ausschreibungen

BMBF fördert Entwicklung innovativer Automobil-Antriebe

Erstes Projekt mit 3,6 Millionen Euro gestartet – Positionspapier veröffentlicht Alternative Antriebe wie etwa die Kombination von Verbrennungs- mit Elektromotoren können die schädliche Kohlendioxid-Emission des Straßenverkehrs deutlich senken. Das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) baut diese Zukunftstechnologie weiter aus. Dafür werde zunächst ein erstes Verbundprojekt für innovative Antriebssysteme mit rund 3,6 Millionen Euro bis zum Jahr 2007 gefördert, teilte das BMBF am Dienstag in Berlin mit. Gleichzeitig veröffentlichte das Ministerium ein Positionspapier zur Förderung Alternativer Antriebe / Hybridkonzepte. Die Forscherinnen und Forscher wollen in dem Startprojekt die Antriebe für drei Fahrzeugklassen technisch optimieren sowie mit intelligenten Fahrassistenzsystemen die Gegebenheiten der Straßen stärker für die Energieeinsparung berücksichtigen. Daneben soll die Aggregat- und Batterielebensdauer verlängert sowie die Bedienbarkeit für Fahrerinnen und Fahrer deutlich verbessert werden. Die Ergebnisse dienen der Entwicklung von Hybridfahrzeugen bis hin zur Serienreife. Zusammen mit den Leistungen der Automobilindustrie werden für dieses erste Forschungsvorhaben insgesamt rund 7 Millionen Euro aufgewendet. Weitere Informationen finden Sie unter: http://www.bmbf.de/pub/hybrid_position.pdf

Stipendienvergabe der Hans Böckler Stiftung für Promotionen und Forschungsprojekte

Die Hans Böckler Stiftung schreibt regelmäßig Stipendien für Promotionen mit gesellschaftspolitisch relevanten Themen aus. Gefördert werden sowohl individuelle Promotionsvorhaben als auch solche im Rahmen von Graduate Schools, Forschungsverbänden oder an einem Promotionskolleg der Hans Böckler Stiftung. Für eine Bewerbung gelten folgende Voraussetzungen:

Zulassung zur Promotion an einer deutschen Universität oder Hochschule,
ein Höchstalter von 40 Jahren,
gesellschaftspolitisches bzw. gewerkschaftliches Engagement.

Die Dauer des Stipendiums beträgt normalerweise zwei Jahre, eine Verlängerung um max. ein Jahr ist möglich. Monatlich stehen den Stipendiaten/innen maximal EUR 920, sowie eine Forschungspauschale von EUR 100 zur Verfügung. Erwartet wird außerdem die aktive Beteiligung am Rahmenprogramm der Hans Böckler Stiftung. Der nächste Antragstermin ist der 17.05.2005. Daneben vergibt die Hans Böckler Stiftung Stipendien für Forschungsprojekte. Anträge auf Forschungsförderung können jederzeit gestellt werden. Förderungsfähige Forschungsvorhaben müssen sich auf die von der Hans Böckler Stiftung benannten Förderschwerpunkte beziehen. Weitere Informationen zur Forschungsförderung: <http://www.boeckler.de/rde/xchg/SID-3D0AB75F-E717147F/hbs/hs.xsl>

Aufruf zur Einreichung für Projekte im Bereich der transeuropäischen Telekommunikationsnetze

Vorschläge für Ersteinführungsprojekte werden bevorzugt bezuschusst. Förderfähig sind Antragsteller aus den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, Rumänien oder Bulgarien. Die Vorschläge sollen einen der folgenden Aktionsbereiche betreffen :

Ersteinführung

Marktvalidierung

Maßnahmen zur Unterstützung und Koordinierung

Themen der Aktionsbereiche 1 und 2:

Die Vorschläge zu den ersten beiden Aktionsbereichen müssen eines oder mehrere der folgenden Themen abdecken:

Elektronische Behördendienste (eGovernment)

Elektronische Gesundheitsdienste

Elektronisches Lernen

Digitale Integration

Vertrauen und Sicherheit

Dienste für KMU

Vorschläge zum Aktionsbereich 3 sollten das eTen-Programm unterstützen, insbesondere bei der Auswahl von geeigneten Diensten aus nationalen, EU-weiten oder internationalen Initiativen auf dem Gebiet der eTen-Themen, um sie einem breiteren Publikum möglicher Anbieter, interessierter Kreise und Nutzer bekannt zu machen.

ein umfassendes Netz nationaler Referenzstellen fördern, die mögliche Antragsteller unterstützen und beide der Verbreitung der Ten-Projektergebnisse helfen.

Weitere Informationen finden sie unter:
http://europa.eu.int/information_society/activities/eten/calls/cfp20051/index_en.htm

Veranstaltungshinweise

Jahresversammlung des FAV-Netzwerks 2005

Am 28.02.2005, 15.00 - 18.00 Uhr, in der European Telematics Factory, Helmholtzstr. 7-9, 10587 Berlin.
Der neue hauptamtliche Vorstand der TSB, Dr. Bruno Broich wird die Innovationsstrategie „Quadrige – Die kohärente Innovationsstrategie des Landes Berlin“ erläutern. Zusätzlich berichtet der FAV über die Aktivitäten und Innovationsprojekte des FAV-Netzwerks. Ergebnis der Veranstaltung soll eine gemeinsame Abstimmung der FAV-Schwerpunkte für das Jahr 2005 und folgende sein. Nähere Auskünfte erteilt Ihnen Lars Holstein Tel: (0 30) 43 03 35 62, bzw. lholstein@fav.de.

Jahrestagung kompetenznetze.de in Berlin

Am 03.03.2005, im Haus der Deutschen Wirtschaft, Breite Straße 25-29, 10178 Berlin.
Die Schwerpunktthemen werden „Internationale Kooperationen in grenzüberschreitenden Netzwerken“, „Finanzierungsmodelle und -partner von Kompetenznetzen“ sowie „Verwertung der Ergebnisse der Netzwerktätigkeit“ sein. Die Anmeldung ist bis zum 18.02.05 möglich. Die Teilnahmegebühr beträgt für Mitglieder von kompetenznetze.de 75 EUR, für alle anderen Teilnehmer 150 EUR. Weitere Informationen erteilt Ihnen Helena Lübbers Tel: (0 211) 62 14 – 6 39, bzw. info@kompetenznetze.de.

Sonstiges

Fliegendes Forschungsgroßgerät - Höhenforschungsflugzeug HALO erschliesst ab 2008 neue Dimensionen der Atmosphärenforschung
BerliNews, 16.2.2005 -
<http://www.berlinews.de/archiv-2004/3223.shtml>

Ranking Forschungsuniversitäten 2004 - CHE legt Rangliste der forschungsstärksten Universitäten vor - Münchener Universitäten an der Spitze - 17.2.2005 -
<http://www.berlinews.de/archiv-2004/3225.shtml>

Deutschland erhält das beste Forschungsflugzeug der Welt
Die Welt, 18.2.2005
<http://www.welt.de/data/2005/02/18/489820.html>

Wirbel um die Windenergie in Deutschland - Wie teuer ist Strom aus Wind tatsächlich? Eine neue Studie soll Aufschluß geben
Welt am Sonntag, 20.2.2005
<http://www.wams.de/data/2005/02/20/517262.html>

Mit Licht und Laser in die Zukunft - Erste erfolgreiche Netze für optische Technologien
Berliner Morgenpost, 21.2.2005
<http://morgenpost.berlin1.de/content/2005/02/21/wirtschaft/736328.html>

Senat plant Fahrverbote - Berlin will mit Hilfe des Bundes schmutzige ieselautos aus der City verbannen
Der Tagesspiegel, 22.2.2005
<http://archiv.tagesspiegel.de/archiv/22.02.2005/1661573.asp>

Bahn denkt über einen neuen Namen nach - Vorstand will den Konzern für den Börsengang aufhübschen - Unternehmensstruktur soll schlanker werden
Die Welt, 22.2.2005
<http://www.welt.de/data/2005/02/22/530800.html>

Neues Verkehrskonzept für die Flughäfen Tempelhof und Tegel
Die Welt, 22.2.2005
<http://www.welt.de/data/2005/02/22/537135.html>

Auf und Ab der Industrieforschung - Stifterverband: FuE-Aufwendungen der Wirtschaft steigen nur leicht - 23.2.2005 -
<http://www.berlinews.de/archiv-2004/3238.shtml>

Linde plant Netz von Wasserstoff-Tankstellen - Konzernchef Reitzle schlägt "Wasserstoff-Highway" für Deutschland vor - Kosten mit 30 Millionen Euro "überraschend gering"
Die Welt, 23.2.2005
<http://www.welt.de/data/2005/02/23/543062.html>

Sonnige Zeiten für erneuerbare Energien - Im letzten Jahr kamen 9,3 Prozent des deutschen Stroms aus Wind, Wasser, Sonne und Biomasse. Windkraft liegt vorn
taz, 23.2.2005
<http://www.taz.de/pt/2005/02/23/a0124.nf/text>

Jenoptik investiert in Adlershof
Berliner Morgenpost, 23.2.2005
<http://morgenpost.berlin1.de/content/2005/02/23/wirtschaft/736856.html>

Metropole der Bürgermeister - Im Mai findet der Weltkongress Metropolis statt. Berlin will sich vor allem mit dem Thema Mobilität profilieren
taz, 24.2.2005
<http://www.taz.de/pt/2005/02/24/a0271.nf/text.ges,1>

Download

Sie können die kompletten News FAV-Netzwerk auch unter <http://www.fav.de/fav/maillist.htm> als pdf-Format herunterladen.

Disclaimer

Haftungsausschluss

Der FAV übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen.

Bei direkten oder indirekten Verweisen auf fremde Internetseiten („Links“), erklärt der FAV ausdrücklich, dass zum Zeitpunkt der Linksetzung die entsprechenden verlinkten Seiten frei von illegalen Inhalten waren.

Kontakt

Bei Fragen und Anregungen wenden Sie sich bitte an Maika Harkenthal, mharkenthal@fav.de oder an Lars Holstein, lholstein@fav.de