

News FAV-Netzwerk - 07.04.2005 - Ausgabe 39

Sehr geehrte Mitglieder des FAV-Netzwerkes,

um den Dialog im Netzwerk zu fördern, bringt der FAV die elektronischen News aus dem FAV-Netzwerk heraus. Hierbei möchten wir vor allem Sie als Netzwerkpartner bitten, aktiv mit kurzen Kommentaren, Meinungen, Artikeln und Veranstaltungshinweisen zu partizipieren. Die News erscheinen alle 14 Tage, jeweils donnerstags. Redaktionsschluss für die Beiträge zur nächsten Ausgabe ist Mittwoch, der 20.04.2005 um 15.00 Uhr. Bitte schicken Sie die Beiträge an Matthias Heister, [mheister@fav.de](mailto:mheister@fav.de)

Inhalt:

Verkehrs-News

» Leitstelle des Berliner Verkehrs

Informationen zu Ausschreibungen

» 6. Forschungsrahmenprogramm der EU – neuer Aufruf im Bereich "Nachhaltiger Land- und Seeverkehr"

» 7. Forschungsrahmenprogramm mit längerer Laufzeit – geplante Mittelzuweisung über 73 Mrd €

Veranstaltungshinweise

» Clean Energy Forum 2005, Introduction of Clean Energy in Road Transport

» Was kann Mobilitätsmanagement leisten? Erfahrungen aus Europa und Deutschland

» Neue Strategien des Verkehrssystemmanagements

» Gemeinsame Kongressmesse der Berliner IT-Dienstleistungsunternehmen

» Recht und Rechtssicherheit in China

» MST Aerospace veranstaltet Kooperationsforum Beschichtungen und Oberflächentechnologien

» Fußball WM 2006 - die Berliner Wirtschaft „spielt mit“

Sonstiges

Informationen zum 7. Rahmenprogramm

\*\*\*\*\*

**Verkehrs-News**

\*\*\*\*\*

### **Leitstelle des Berliner Verkehrs**

In einer neuen Zentrale sehen Polizisten, was mehr als 100 Kameras auf Berlins Straßen einfangen - und können darauf reagieren. Am Montag, den 4. April nahm die Berliner Senatorin für Stadtentwicklung, Junge-Reyer, die neue Berliner Verkehrsregelungszentrale im Gebäude des Flughafen Tempelhofs offiziell in Betrieb.

BerliNews, 5.4.2005

<http://www.berlinews.de/archiv2004/3339.shtml>

### **BVG-Chef Von Arnim im Alter von 46 Jahren unerwartet verstorben**

Wie das Berliner Verkehrsunternehmen mitteilte, ist Andreas von Arnim am Mittwoch, den 30. März verstorben. Er wurde 46 Jahre alt. Der Diplom-Kaufmann hatte unter anderem bei Unilever und McKinsey gearbeitet, bevor er Chef des größten deutschen Nahverkehrsbetriebs wurde. Dem Chef gelang es, den Fehlbetrag der verschuldeten BVG stark zu senken und den Personalabbau ohne betriebsbedingte Kündigungen voranzutreiben. Aktuellen Berichten zufolge war die Todesursache eine mehrfache Lungenembolie. Von Arnim war am 30. März während einer Physiotherapie zusammengebrochen, Wiederbelebungsversuche blieben erfolglos. Von Arnim wird am 16. April im Kreise seiner Familie in Berlin beigesetzt. Am 18. April soll eine Trauerfeier bei der BVG folgen.

Berliner Zeitung, 31.03.2005

<http://www.berlinonline.de/berliner-zeitung/berlin/434950.html>

### **Luftfahrtbranche peilt Umsatzrekord an**

Berlin - Der Erfolg des europäischen Flugzeugbauers Airbus beflügelt die Unternehmen der deutsche Luft- und Raumfahrtindustrie. Der Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie (BDLI) peilt im laufenden Jahr erneut einen Umsatzrekord wie im Jahr 2001 an.

Die zivile Luftfahrtindustrie hat 2004 mehr als 2000 neue Stellen geschaffen.

Sorgen macht sich der scheidende BDLI-Präsident Rainer Hertrich um die Raumfahrtindustrie. "Deutschland hat begonnen, der Raumfahrt im Vergleich zu anderen europäischen Nationen weniger Gewicht beizumessen."

Insgesamt sei die Luft- und Raumfahrtbranche eine wichtige Schlüsselindustrie, die mit einem Rekordvolumen von zuletzt drei Mrd. Euro an Forschungs- und Entwicklungsausgaben Deutschlands Ruf als Land von Hochtechnologien und Innovationen untermauere. eag.

Die Welt, 7. 4. 2005

<http://www.welt.de/data/2005/04/07/643482.html>

\*\*\*\*\*

### **Ausschreibungen**

\*\*\*\*\*

### **6. Forschungsrahmenprogramm der EU – neuer Aufruf im Bereich "Nachhaltiger Land- und Seeverkehr"**

Die Europäische Kommission hat am 31.03.2005 zwei neue Aufrufe in der thematischen Priorität 6.2 "Nachhaltiger Land- und Seeverkehr" veröffentlicht.

Für die Aufforderung im Bereich "Land- und Seeverkehr 3B" (Kennnummer FP62005-Transport-4) stehen vorläufig ungefähr **150 Mio. €** für die Förderinstrumente IP, NoE, STREP sowie CA zur Verfügung. Folgende Themenbereiche sind ausgeschrieben:

- Neue Technologien und Konzepte für alle Verkehrsträger des Land- und Seeverkehrs
- Fortgeschrittene Entwurfs- und Produktionstechniken
- Neugewichtung und Integration der verschiedenen Verkehrsträger

Mehr Sicherheit im Straßen-, Schienen- und Wasserstraßenverkehr und Verhinderung von Verkehrsüberlastungen.

Frist für die Einreichung von Anträgen ist der 1. September 2005. Die Bewertung der Vorschläge erfolgt im einstufigen Verfahren.

Für die laufende Aufforderung im Bereich "Maßnahmen zur gezielten Unterstützung im Bereich nachhaltiger Land- und Seeverkehr (Kennnummer FP6-2005-Transport-2) stehen vorläufig ungefähr 5

Mio. EUR für das Förderinstrument SSA zur Verfügung. Projektanträge können zu allen Forschungsbereichen für Forschung, technologische Entwicklung und Integration eingereicht werden. Zwischentermin zur Einreichung von Anträgen ist der 1. September 2005 sowie März 2006 (genaues Datum noch nicht bekannt) als endgültiger Aufforderungsschluss.

Alle näheren Informationen wie Text des Aufrufs, Arbeitsprogramm sowie Leitfaden für Antragsteller können über folgenden Link abgerufen werden: [http://fp6.cordis.lu/fp6/calls\\_activity.cfm?ID\\_ACTIVITY=315](http://fp6.cordis.lu/fp6/calls_activity.cfm?ID_ACTIVITY=315). Ansprechpartner beim FAV ist Herr Lars Holstein, Tel. (030) 43033562 bzw. [lholstein@fav.de](mailto:lholstein@fav.de)

### **7. Forschungsrahmenprogramm mit längerer Laufzeit – geplante Mittelzuweisung über 73 Mrd €**

Am 6. April 2005 hat die Europäische Kommission ihren Entwurf zum 7. Forschungsrahmenprogramm veröffentlicht, vorgestellt wurde er von Forschungskommissar Janez Potocnik. Das 7. Rahmenprogramm für Forschung, technologische Entwicklung und Demonstrationsaktivitäten soll eine längere Laufzeit haben als seine Vorgänger, nämlich von 2007 - 2013, mit einer geplanten Mittelzuweisung von insgesamt 73,215 Mrd. Für den Forschungsbereich Verkehr und Luftfahrt sind davon knapp sechs Mrd € vorgesehen. Folgende Projektthemen werden im 7. Forschungsrahmenprogramm u. a. gefördert:

- Entwicklung umweltfreundlicher Entwicklung im Luftverkehr, Unterstützung der Entwicklungen im Bereich Sicherheit und Kosteneffizienz, Pionierforschung in der Luftfahrt.
- Förderung innovativer Verkehrssysteme, Verbesserung von Sicherheit und Wettbewerbsfähigkeit sowie bessere Koordinierung im landgestützten Verkehr und der Schifffahrt.
- Verkehrssysteme vermehrt auf IT-Lösungen aufbauen
- Im Weltraumbereich sollen Projekte mit innovativen Satellitenkommunikationssystemen gefördert werden.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.rp6.de/inhalte/rp7>

\*\*\*\*\*

### **Veranstaltungshinweise**

\*\*\*\*\*

#### **Hannovermesse – FAV präsentiert Handy-Parken**

Vom 11. – 15. April 2005 präsentieren über 6.000 Aussteller aus 60 Ländern auf rund 200.000 qm ihre technologischen Neuentwicklungen für alle Industriebranchen.

Am Donnerstag, den 14. April wird der FAV am VDI-Stand (Halle 2, D 36) die Erfahrungen aus Deutschlands erstem Feldversuch übers Handy-Parken präsentieren.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.hannovermesse.de>, Ansprechpartner beim FAV ist Herr Lars Holstein, Tel. (030) 4303 3562, bzw.

[lholstein@fav.de](mailto:lholstein@fav.de)

#### **Neue Strategien des Verkehrssystemmanagements**

Am 14. April 2005 veranstaltet das DLR im Auftrag des Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Seminars in Berlin einen Telematik-Kongress mit dem Titel „Neue Strategien des Verkehrssystemmanagements - Theorie und Praxis im Vergleich“.

Ein aktiv betriebenes Verkehrssystemmanagement steht derzeit im Brennpunkt der Bemühungen um einen effizienten Verkehrsablauf. Neben den klassischen Aufgaben wie Koordination des täglichen Verkehrsaufkommens kommen zunehmend komplexere Aufgaben auf die Operatoren von Verkehrsleitzentralen zu. Dazu gehören das Baustellenmanagement und die Abwicklung von Unfällen und großen Störfällen. Hinzu kommt die Abstimmung zwischen verschiedenen öffentlichen Instanzen.

Dies alles geschieht vor dem Hintergrund wachsender Forderungen nach einem intelligenteren Verkehrssystem. Die Strategien sind flexibel ausgelegt und vermögen sich der aktuellen Verkehrslage adaptiv anzupassen. Allerdings besteht eine teilweise sehr große Diskrepanz zwischen theoretischen Überlegungen und ihrer Umsetzung in die Praxis.

Ziel dieses Workshops ist es, theoretische und praktische Ansätze zu diskutieren. Mit dem TrafficTower des DLR/IVF steht außerdem in naher Zukunft eine Testumgebung für diese Aufgabe zur Verfügung, in der solche Ansätze wie auch die Reaktionen der Operatoren simuliert und geprüft werden können.

Tagungsort: DLR Standort Berlin-Adlershof, Rutherfordstrasse 2, 12489 Berlin, Vortragssaal Rotunde .

Anmeldungen bitte an die Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e. V. / Verkehrswissenschaftliches Seminar richten. Anschrift: Leipziger Str. 61, 10117 Berlin

[Anmeldeformular als pdf-Dokument](#). Anmeldeschluss ist der 11. April 2005.

Teilnahmebeiträge: Mitglieder DVWG 90 €, Nichtmitglieder 120 €, Pensionäre (Mitglieder) 40 €, Studierende (Nichtmitglieder) 35 €, Studierende (Mitglieder) 25 €

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.dlr.de/> und <http://www.dvwg.de>, Tel. (030) 293 606 0, Email [seminar@dvwg.de](mailto:seminar@dvwg.de)

### **Gemeinsame Kongressmesse der Berliner IT-Dienstleistungsunternehmen**

Am 14. und 15. April findet in den Messehallen am Funkturm die Premiere der Kongressmesse "IT Profits - Lösungen für Unternehmen und Verwaltung" statt.

Zum ersten Mal präsentieren sich IT-Dienstleistungsunternehmen aus Berlin und Brandenburg auf einer gemeinsamen Kongressmesse. Sie zeigen hier ihre hohe Kompetenz und ein breites Angebot an Produkten und Lösungen für Wirtschaft und Verwaltung.

Folgende Schwerpunktthemen prägen das Kongress- und Ausstellungsprogramm:

- Mobilität und Kommunikation
- Sicherheit mit IT
- Geoinformationen und Infrastrukturen
- E-Government
- Telematics
- Anwender-Forum für den Mittelstand

Im "Anwender-Forum für den Mittelstand" der regionalen Industrie- und Handelskammern und der Kompetenzzentren im Netzwerk Elektronischer Geschäftsverkehr erwarten Sie Vortragsreihen, die speziell auf die Anforderungen kleiner und mittelständischer Unternehmen zugeschnitten sind.

Weitere Informationen erhalten Sie unter <http://www.telematicspro.de>,

Ansprechpartner beim TelematicsPRO e.V.: Herr Michael Sandrock, Tel (030) 399023-20 bzw. [sandrock@telematicspro.de](mailto:sandrock@telematicspro.de)

### **Recht und Rechtssicherheit in China**

Die Deutsch-Chinesische Juristenvereinigung e. V., der Ostasiatische Verein e. V. und Wirtschaftsförderung Berlin International GmbH laden ein zum Seminar

„Recht und Rechtssicherheit in China drei Jahre nach WTO“ am Freitag, den 22. April 2005 von 9:45 - 16:00 h im Swissotel am Kurfürstendamm, Augsburger Str. 44.

Schriftliche Anmeldungen werden bis 15.04.2005 entgegen genommen:

Kerstin Landau, Wirtschaftsförderung Berlin International GmbH, Berlin Business Development Corporation, Ludwig Erhard Haus, Fasanenstr. 85, D-10623 Berlin.

Ansprechpartnerin beim WFBI ist Kerstin Landau, Tel. (030) 39980237, bzw. [Kerstin.landau@wfbi.de](mailto:Kerstin.landau@wfbi.de)

### **Clean Energy Forum 2005 am 3. Mai in Berlin**

Am 3. Mai 2005 findet von 8:30-17:30 im Heizkraftwerk Moabit Friedrich-Krause Ufer 10-15, 13353 Berlin das Clean Energy Forum 2005 statt.

Der Titel der Veranstaltung ist „Introduction of Clean Energy in Road Transport“.

Nicht erst mit der seit diesem Jahr gültigen EU-Richtlinie zur Luftreinhaltung rückt die nachhaltige Einführung von "sauberen Energien" in den Blickpunkt des Interesses. Im Rahmen einer Fachtagung als Teil des EU-Programms 'Intelligent Energy - Europe' soll vor allem der Einsatz innovativer Lösungen im Automobilbereich beleuchtet werden, die kurz-, mittel- und langfristig umgesetzt werden und zu einem "sauberen Verkehr" in den Metropolen beitragen können.

Das international ausgerichtete Clean Energy Forum 2005 wird vom FAV Berlin mit finanzieller Unterstützung der Europäischen Kommission und der Investitionsbank Berlin durchgeführt.

Zu dem Forum werden rund 120 in- und ausländische Entscheidungsträger aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik erwartet.

Eröffnet wird das Forum mit einer Reihe von Plenarvorträgen, die eine kritische Durchleuchtung der Thematik und die realpolitische Perspektive aufzeigen. Nachmittags finden drei parallele Workshops zu folgenden Themen statt: Clean Energy Infrastruktur, Neue Finanzierungsmodelle zur Überwindung von Barrieren bei der Markteinführung und Clean Energy Antriebstechnologien. Den genauen Zeitablauf entnehmen Sie bitte dem beiliegenden vorläufigen Programm.

Der FAV freut sich auf einen konstruktiven Gedankenaustausch rund um die Thematik zur Einführung von sauberen Energien in der Fahrzeugtechnik. Da die Teilnehmerzahl begrenzt ist, wird um schriftliche Anmeldung bis zum 15. April gebeten. Anmeldung unter <http://www.technologiestiftung-berlin.de/index.php/anmeldung/1656.html>, Ansprechpartner beim FAV: Markus Podbregar Tel: (0 30) 43 03 35 43, bzw. [mpodbregar@fav.de](mailto:mpodbregar@fav.de)

### **MST Aerospace veranstaltet Kooperationsforum Beschichtungen und Oberflächentechnologien**

Am 11. Mai 2005 veranstaltet die MST Aerospace in Köln ein KooperationsForum zum Thema Beschichtungen und Oberflächentechnologien. Das Ziel der Veranstaltung besteht darin, einen Einblick in neue technologische Entwicklungen und ihre Anwendungsmöglichkeiten zu geben und Kontakte und Kooperationen mit den Anbietern anzubahnen. Darüber hinaus stehen die Referenten für weitergehende Fragen zur Verfügung.

Das Veranstaltungsprogramm und ein Anmeldeformular finden Sie unter <http://www.techtrans.de/kofo.htm> Interessenten, die sich bis zum 13.04.2005 anmelden, haben die Möglichkeit, ein Firmenprofil von bis zu zwei Seiten zu schicken, das in den Tagungsband aufgenommen wird. Weitere Informationen erhalten Sie unter <http://www.mst-aerospace.de>, Ansprechpartner der MST Aerospace GmbH ist Thomas Altmann, Tel. (0221) 9498920, bzw. [office@mst-aerospace.de](mailto:office@mst-aerospace.de)

### **Fußball WM 2006 – die Berliner Wirtschaft „spielt mit“**

Am 21. Juni 2005 veranstaltet die Berliner Industrie- und Handelskammer ein Seminar, an dem Herausforderungen, Chancen und Potentiale für Berlin im Hinblick auf Verkehr und Telematik bei der FIFA WM 2006 dargestellt werden sollen. Als Referenten werden u. a. Rainer Stock von der IHK Berlin und Michael Sandrock erwartet.

Die Teilnahme kostet 50 €. Im Anschluss an die Informationsveranstaltung besteht die Möglichkeit, ein Fußballspiel auf Großbildleinwand zu sehen. Der Seminar findet in der IHK Berlin, Hardenbergstr. 16 - 18, 10623 Berlin, statt. Weitere Informationen erhalten Sie unter <http://www.berlin.ihk24.de>, Ansprechpartner bei der IHK ist Rainer Stock, Tel. (030) 3510498, bzw. [stk@berlin.ihk.de](mailto:stk@berlin.ihk.de)

\*\*\*\*\*

### **Sonstiges**

\*\*\*\*\*

### **Fluggesellschaft SN Brüssels: Tempelhof muss offen bleiben**

Die größte am Flughafen Tempelhof ansässige Fluggesellschaft SN Brüssels fordert das Offenhalten des City-Airports bis zur Inbetriebnahme des Großflughafens in Schönefeld. In einem Brief der Airline an Stadtentwicklungssenatorin Ingeborg Junge-Reyer (SPD) wird diese aufgefordert, "den Standort Tempelhof nicht weiter herunterzureden" und angesichts der aussichtslosen rechtlichen Situation und zu erwartender Kapazitätsengpässe von der geplanten Schließung 2006 abzusehen. Die Stadtentwicklungssenatorin will aber an der Schließung festhalten.

Die Welt, 6.4.2005

<http://www.welt.de/data/2005/04/06/634310.html>

### **Air Berlin schafft Papiertickets ab**

Berlin - Die zweitgrößte deutsche Fluggesellschaft Air Berlin schafft die Papiertickets für einzeln gekaufte Flüge ab. Wer seinen Platz nicht über einen Pauschalreiseveranstalter bucht, erhält die Bordkarte nun gegen Vorlage des Ausweises am Flughafenschalter, wie das Unternehmen mitteilte. Das bereits auf den meisten Strecken übliche elektronische Verfahren gelte damit auch für bisher nicht einbezogene Routen nach Ägypten oder Tunesien. Air Berlin will die Passagierzahl 2005 um 14 Prozent auf 13,7 Millionen steigern.

Berliner Morgenpost, 7.4.2005

<http://morgenpost.berlin1.de/content/2005/04/05/wirtschaft/745317.html>

### **Berlin: S-Bahn hält am neuen Südkreuz**

Montag, 4.4. um 4 Uhr 23 hielt der erste Zug unter dem gestuften Dach aus Blech, Glas und Stahl, das das künftige Südkreuz überspannt. Es ist trotz Insolvenz von Walter Bau und späten Frosts pünktlich fertig geworden. Knapp zwei Monate lang fuhren die Ringzüge westwärts ohne Halt am Bahnhof vorbei. Die Umsteigewege am neuen Bahnhof verändern sich zwar, aber sie bleiben vorerst mühsam. Ab Mitte Juni

soll der Bahnhof auch wieder für weniger bewegliche Fahrgäste nutzbar sein: Dann gibt es Aufzüge statt Behelfsstiegen. Termin für die komplette Inbetriebnahme des Südkreuzes ist im Mai 2006.

Der Tagesspiegel, 5.4.2005

<http://archiv.tagesspiegel.de/archiv/05.04.2005/1739745.asp>

### **Download**

Sie können die kompletten News FAV-Netzwerk auch unter <http://www.fav.de/fav/maillist.htm> als pdf Format herunterladen.

### **Disclaimer**

Haftungsausschluss

Der FAV übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen.

Bei direkten oder indirekten Verweisen auf fremde Internetseiten („Links“), erklärt der FAV ausdrücklich, dass zum Zeitpunkt der Linksetzung die entsprechenden verlinkten Seiten frei von illegalen Inhalten waren.

### **Kontakt**

Bei Fragen und Anregungen wenden Sie sich bitte an Lars Holstein, [lholstein@fav.de](mailto:lholstein@fav.de)